



Til mottaker

Vår ref.:
22/1810 - 1

Saksbehandler:
Christine Oppegaard

Dato:
29.04.2022

Høring - Forslag til trafikksikkerhetsplan 2022-2026 - Nes kommune

Informasjon om høringen

Bakgrunn

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for Nes kommune, «Trafikksikkerhetsplan 2013-2017», ble vedtatt av kommunestyret i Nes i mars 2014. Handlingsdelen, dvs. delen som omhandler tiltak, er revidert i etterkant og ble vedtatt av kommunestyret i november 2016. Nes kommune reviderer nå trafikksikkerhetsplanen i sin helhet.

Varsel om oppstart av revideringsprosessen ble kunngjort i juni 2020. Planprosessen har av ulike årsaker blitt forsinket, blant annet på grunn av omprioriteringer av ressurser i forbindelse med pandemihåndtering i deler av 2020 og 2021.

Nes kommune har nå utarbeidet et forslag til trafikksikkerhetsplan for 2022-2026. Formannskapet i Nes kommune vedtok i møte den 19.4.2022 (sak 22/43) at forslaget til ny trafikksikkerhetsplan skal legges ut på offentlig høring i seks uker.

Saksdokumenter

Høringsforslaget – «Trafikksikkerhetsplan for Nes 2022-2026, versjon pr. 26.4.2022» - er vedlagt, se Vedlegg 1.

Liste over mottagere av dette brevet kan ses i Vedlegg 2.

Høringsinstansene bes vurdere behovet for å videresende høringen til andre relevante mottakere. **Vi oppfordrer spesielt skoler og barnehager til å videresende høringen til foreldreutvalg (FAU/SU).**

Høringsdokumentene er også tilgjengelige på kommunens nettsider (høringsportalen):
<https://www.nes.kommune.no/horinger> (tilgjengelig fra onsdag 4. mai kl. 14:00).

Dokumentene er i tillegg tilgjengelige for gjennomlesning på servicetorget i Nes rådhus og i Nes bibliotek.

For innsyn i saksfremlegg og vedtak fra politisk behandling i formannskapet den 19.4.2022, se:
<https://innsyn.nes.kommune.no/prod/mote/wfinnsyn.ashx?response=mote&moteid=184&>
(sak 22/43). Her kan man også finne en oversikt over innkomne merknader/innsyn i 2020 i forbindelse med varsel om oppstart av revideringsprosessen.

Høringsuttalelser – hva ønsker vi innspill på?

I høringen ønskes det spesielt innspill til

- mål og strategier (høringsforslagets kapittel 5) og/eller
- handlingsdelen (høringsforslagets kapittel 6).

Innsending av høringssvar

Vi ønsker fortrinnsvis at høringssvar sendes inn elektronisk via kommunens høringsportal:

<https://www.nes.kommune.no/horinger> (tilgjengelig fra onsdag 4. mai kl. 14:00).

Alternativt kan høringssvar sendes med epost til kommunens postmottak:

postmottak@nes.kommune.no

eller med brevpost til: Nes kommune, Postboks 114, 2151 Årnes.

Vi ber om at høringssvar merkes med **sak 22/1810**.

Høringsfrist

Frist for å levere høringssuttalelse er **tirsdag 14.6.2022**. Av hensyn til fremdriften ber vi om at fristen overholdes.

Kontaktperson:

Eventuelle spørsmål om høringen kan rettes til Nes kommune v/ rådgiver Christine Oppegaard:

Epost: christine.oppegaard@nes.kommune.no, telefon: 413 18 025.

Oppsummering av innholdet i høringsforslaget

Høringsforslaget, «Trafikksikkerhetsplan for Nes 2022-2026», versjon pr. 26.4.2022, er vedlagt (Vedlegg 1).

Høringsforslaget omhandler bl.a. generell informasjon om trafikksikkerhetsarbeidet i Nes, herunder organisering av arbeidet (kapittel 2), nasjonale, regionale og kommunale planer og føringer for trafikksikkerhetsarbeidet (kapittel 3) og en overordnet analyse av ulykkessituasjonen i Nes (kapittel 4).

Kapittel 5 i høringsforslaget omhandler mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet. Som visjon (langsiktig mål) for trafikksikkerhetsarbeidet i Nes foreslås nullvisjonen: *Ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken i Nes*. Som hovedmål foreslås: *Redusere antall drepte og skadde i trafikken i Nes i planperioden*. Det foreslås også delmål for planperioden, bl.a. *Nes har godt utbygde gang- og sykkelveier*. I tillegg er det listet strategier for planperioden. Strategiene skal bidra til at mål og delmål for planperioden nås.

Kapittel 6, handlingsdelen, lister konkrete trafikksikkerhetstiltak for planperioden. De foreslåtte tiltakene er bl.a. basert på innsendte merknader i 2020 i forbindelse med varsel om oppstart av revideringsprosessen. Dels er også ikke-utførte tiltak fra gjeldende handlingsdel (handlingsdel utarbeidet i 2016) videreført. Det er også lagt inn tiltak som følge av en intern høring i kommunen primo mars 2022, samt tiltak som administrasjonen har sett at det er behov for gjennom tiden som har gått siden forrige revidering av handlingsdelen.

Kommunen har ansvar og myndighet til å gjennomføre tiltak langs de kommunale vegene, men kan i tillegg være en pådriver overfor andre vegeiere og andre relevante aktører. Trafikksikkerhetsplanens handlingsdel omfatter derfor, i tillegg til tiltak knyttet til kommunal veg, også tiltak på fylkeskommunal og statlig veg (dagens E16), samt enkelte tiltak i tilknytning til Kongsvingerbanen.

Tiltakene i handlingsdelen er delt inn i tre kategorier: organisatoriske, fysiske og holdningsskapende tiltak.

Organisatoriske tiltak er tiltak som skal bidra til et tettere samarbeid mellom aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet, både internt i kommunen og mellom kommunen og eksterne aktører.

Fysiske tiltak omfatter bl.a. etablering av gang/sykkelveger, krysningspunkt og fartshumper. For kommunale veger er tiltakene fordelt på større og mindre tiltak, basert på antatte kostnader og prosjektenes kompleksitet. For europaveg og fylkesveg er det ikke gjort en slik inndeling, da alle disse tiltakene antas å være større tiltak.

Tiltakene for kommunal og fylkeskommunal veg er inndelt i prioriterte og uprioriterte tiltak. Ved prioritering er det bl.a. lagt vekt på hvor mange personer tiltaket antas å påvirke. Det er også lagt vekt på å få med tiltak i flest mulig skolekretser og tettsteder i kommunen.

Holdningsskapende tiltak er tiltak som fremmer gode holdninger og bidrar til trygg ferdsel i trafikken gjennom blant annet opplæring, kunnskapsheving, bevisstgjøring og rutiner. Et viktig verktøy i denne forbindelse er «Trafiksikker Kommune», som er en godkjenningsordning utarbeidet av Trygg Trafikk og fylkeskommunen. Målet er en utvikling der flere velger å gå og sykle, nedgang i trafikkulykker, økt kunnskap om trafiksikkerhet og gode holdninger i trafikken hos befolkningen.

Nes kommune ble godkjent som Trafiksikker Kommune i september 2018. Godkjenningen gjelder for tre år av gangen. Det foreslås at kommunen blir re-godkjent som Trafiksikker Kommune. Videre foreslås det at kommunen skal være en pådriver for at også private barnehager og skoler er med i ordningen.

Om foreslått planperiode

Den nye trafiksikkerhetsplanen foreslås å gjelde for en femårsperiode (2022-2026). Handlingsdelen (kapittel 6 i høringsforslaget) vil imidlertid bli revidert tidligere/oftere, ved behov.

Prosesen videre

På bakgrunn av innkomne høringsinnspill vil forslaget til ny trafiksikkerhetsplan vurderes justert.

Etter gjeldende fremdriftsplan skal trafiksikkerhetsplanen sluttbehandles av kommunestyret i Nes i løpet av høsten 2022.

Med hilsen

Elisabet Frøyland
Kommunalsjef

Christine Oppegaard
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Vedlegg 1_Høringsforslag_Trafiksikkerhetsplan 2022-2026 Nes
Vedlegg 2_Mottakerliste