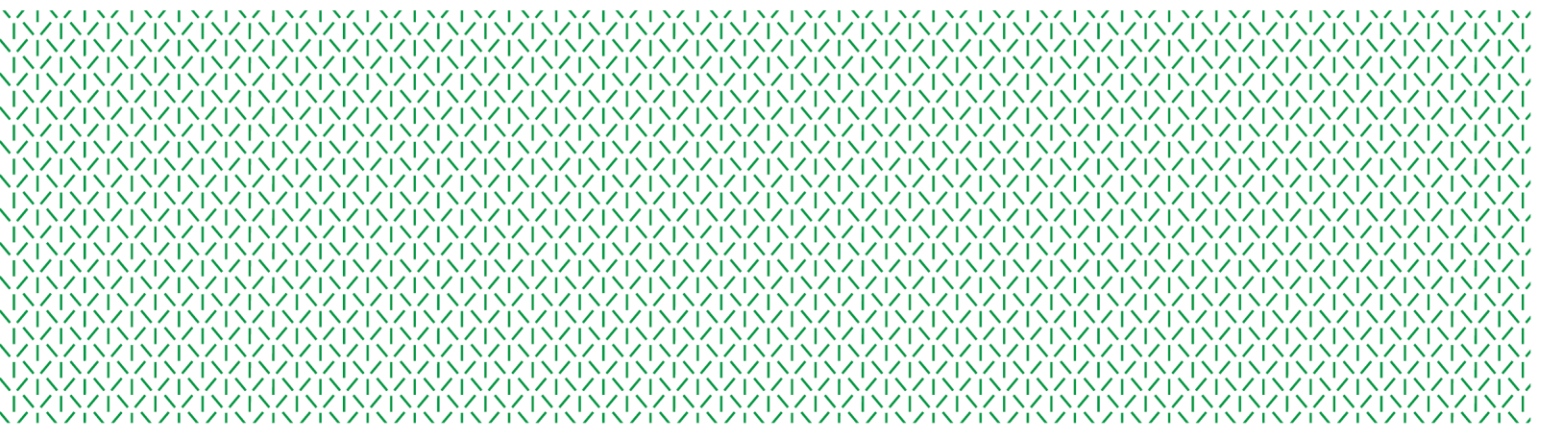




NES
KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN HANDLINGSDEL 2016

VEDTATT I KOMMUNESTYRET 29.NOVEMBER 2016



Denne handlingsdelen erstatter i helhet kapittel 7 i «Trafikksikkerhetsplan 2013 – 2017», vedtatt 11.mars 2014. De øvrige kapitler av dokumentet videreføres.

HANDLINGSPLAN/TILTAK

Årsaken til at trafikkulykker oppstår er som regel sammensatt av flere risikofaktorer. Hvilke risikofaktorer som opptrer samtidig, kan delvis bero på tilfeldigheter, delvis på dårlig veg utforming eller dårlig drift/vedlikehold og delvis på trafikantenes adferd.

Tiltak må rettes mot flere av risikofaktorene. Best effekt oppnås hvis tiltak samordnes og flere tiltak settes inn samtidig. Det er derfor viktig å jobbe med trafikksikkerhet på flere områder og få flere aktører med i arbeidet. De viktigste aktørene er kommunen, kommunens innbyggere, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet.

I handlingsplanen er tiltakene inndelt i følgende grupper:

- Organisatoriske tiltak
- Fysiske tiltak
- Trafikantrettede tiltak

Organisatoriske-, fysiske- og trafikantrettede tiltak kan bidra til å redusere opplevd utrygghet og redusere antall ulykker. Handlingsplanen er ment som et arbeidsdokument og veileder i trafikksikkerhetsarbeidet.

Organisatoriske tiltak

Organisatoriske trafikksikkerhetstiltak er definert til å være tiltak som skal bidra til et tettere samarbeid mellom aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet internt i kommunen og mellom kommunen og andre aktuelle aktører.

Tabell 1 Prioriterte organisatoriske tiltak

Tiltak	Ansvarlig (i samarbeid med)	Tidsperiode
Etablere et TS- utvalg	Nes kommune	Iverksatt
Etablere samarbeidsmøter	Nes kommune	Har møte 3 - 4 ganger i året
Ivareta TS i arealplaner	Nes kommune	Lite ressurser
Økte ressurser til planlegging og oppfølging av TS- tiltak.	Nes kommune	2017-2021

Fysiske tiltak

Kommunen har ansvaret for trafikksikkerheten på det kommunale vegnettet. Den viktigste oppgaven er å redusere opplevd utrygghet og sikre de myke trafikantene

Skilting av vegnettet i Nes skjer i samarbeid mellom politiet, Statens vegvesen og kommunen. Skiltmyndighetene er de myndigheter som har hjemmel til å sette opp og ta ned offentlige trafikkskilt. Det er i hovedsak Statens vegvesen som er skiltmyndighet på alle typer veger (riksveg, fylkesveg, kommunale veger) i Nes. Kommunen har skiltmyndighet for fareskilt, enkelte forbudsskilt og fartsgrenser, enkelte opplysningsskilt (inkl. gangfelt) og serviceskilt på kommunale veger. Ansvarsforholdene for de ulike skiltene på de ulike vegene er angitt i Skiltforskriften som er en forskrift til Vegtrafikkloven.

Når det gjelder trafikksikkerhetstiltak på Europaveg/fylkesveg har ikke kommunen myndighet til å prioritere, vedta eller gjennomføre tiltak. Det er derfor en viktig oppgave for kommunen å påvirke Statens vegvesen region øst og Akershus fylkeskommune til å prioritere tiltak i kommunen og



bevilge midler til Europa- og fylkesvegnettet. Opplevelsen av utrygghet i forhold til å få flere til å gå og sykle bør også vektlegges på Europa- og fylkesvegene, men hovedfokuset bør være på å redusere antall utforkjøringer, møteulykker og kryssulykker.

Fysiske tiltak kan også innebære registreringer og utarbeidelse av planer med en mer spesifikk prioritering av tiltak. Dette kan for eksempel være helhetlig gang-/sykkel og turvegnett og oversiktsplaner over fartsgrenser.

I tabell 2 til tabell 4 er det listet opp områder i kommunen det satses på. Dette fordelt på fire tabeller under kategoriene europaveg, fylkesveger og mindre trafiksikkerhetstiltak. I tillegg og i henhold til vedtak i kommunestyret 20. september 2016 i sak 16/117 er det tatt inn en tabell om ønskede tiltak for Kongsvingerbanen. Områder, tiltak, ansvar og prioritet er omtalt. Kostnadene er ikke angitt i denne handlingsdelen slik de var i forrige. Kostander må vurderes mer spesifikt og konkret for hvert tiltak.

Forslag til fysiske tiltak – Europaveger

Europaveger er det staten som har ansvar for utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift samt utgifter til ekspropriasjon av eiendom for å utføre de nevnte oppgavene. Europavegene i Norge administreres av Vegdirektoratet.

Tabell 2 - Forslag til fysiske tiltak – Europaveg

Pri.	Tiltak	Ansvar	Område	Kommentar
Prioriterte tiltak				
1	Krav om rask utbygging av ny E16	SVRØ/ NK	Nybakk - Herbergåsen	Krever framdrift NTP/Vegdir+ samfdep
Uprioriterte tiltak i vilkårlig rekkefølge:				
	Avkjørsel / Innfartsparkering	SVRØ	Opaker/Herbergåsen	Avventer E16/SVV
	Avkjørsel / Innfartsparkering	SVRØ	Rød/Stein	Avventer E16/SVV
	Avkjørsel / Innfartsparkering	SVRØ	Vormsund/Arnestad	Avventer E16/SVV
	Etablering/videreføring av gang- sykkelveg fra Nybakk til Kulmoen langs eksisterende E16	SVRØ	Vormsund/Neskollen	Igangsatt regulerings- prosess
	E16 - Gangveg Vingersdalen – Hunstadvegen	SVRØ	Vormsund/Opaker	Krever ny reg.plan
	Tverrforbindelse Årnes – E16	Nes k / SVRØ	Årnes	Kommunal prioritet, inngår ikke i E16 prosjektet.
	Sikkerhetstiltak kryss Uvesundvegen – E16	Nes k / SVRØ	Uvesund	

Forslag til fysiske tiltak – Fylkesveger

Fylkeskommunen er vegmyndighet og vegeier for fylkesvegnettet i sitt fylke og beslutter strategier og overordnede planer, handlingsprogrammer og årlige budsjetter for fylkesvegnettet. Fylkeskommunen bestemmer blant annet hvordan fylkesvegnettet skal bygges ut, driftes, ivaretas beredskapsmessig, vedlikeholdes og forvaltes, alt innenfor gjeldende lover, forskrifter og andre nasjonale bestemmelser. Fylkeskommunen har også ansvar for at fylkesvegnettet inngår i fylkeskommunens arbeid med regional utvikling, og at næringslivet og andre trafikantgrupper tilbys en så sikker, effektiv, forutsigbar og bærekraftig transport på fylkesveg som mulig. Som vegeier for fylkesveger i Akershus har Akershus fylkeskommune ansvaret for planlegging og utbygging av fylkesvegnettet samt drift- og vedlikeholdsansvar hele året. Statens vegvesen er veiadministrasjon for fylkeskommunen i fylkesvegsaker, og utfører planlegging, bygging, drift, vedlikehold og forvaltning av fylkesvegnettet. Fylkeskommunen har også driftsansvar for alle nye gang- og sykkelveger langs fylkesveger.

Tabell 3 - Forslag til fysiske tiltak – Fylkesveger

Pri.	Tiltak	Ansvar	Område	Kommentar
Prioriterte tiltak				
1	Gsv. Haga st – Betel – Søndre Auli (inkl kryssomlegging Hagavegen/Aulivegen)	Nes k, SVRØ, AFK	Haga	Reguleringsprosess igangsatt - SVV
2	Rundkjøring FV175 x Nes vgs – med gangvei mot svømmehall	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
3	Gsv. Fjellfoten – Framtun (FV478)	Nes k, SVRØ, AFK	Fjellfoten - Haga	
4	Gsv. Årnes – Rotnesvegen (FV177) inkludert Årnes bru	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
5	Rundkjøring kryss FV175 – FV478 (Ved Circle K)	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
6	Gsv. Heimvard – Rolstad (FV177)	Nes k, SVRØ, AFK	Fenstad	
7	Gsv. Hvamsvegen (FV173)– fra kryss Vormsundvegen – til kryss Fuglefjellvegen	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
8	Gsv. Rotnesvegen – Vormsund (FV177)	Nes k, SVRØ, AFK	Vormsund	
9	Gsv. Svarverudvegen (FV479) fra rundkjøring (FV 175) – til Hagaskogvegen (KV) 2. avkjøring	Utbygger, Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
10	Tiltak kryss ved Joker Skogbygda (oppstramming) (FV481/482)	Nes k, SVRØ, AFK	Skogbygda	
Uprioriterte tiltak i vilkårlig rekkefølge:				
	Utbedring Haugenundergangen på FV175	Nes k, SVRØ, AFK	Haga	
	Videreføring av gang- og sykkelveg ved	Nes k,	Fenstad	Delstrekning

	Orresvingen/FV179 – Fenstad kirke	SVRØ, AFK, utbygger		omfattes av utbygningssavtale Østereng
	Gsv. Rommen golf – FV177 (Ringsbyvegen)	Nes k, SVRØ, AFK	Vormsund	Oppgradere fra light-standard
	Gsv. Øvre Hagaveg (FV478) Fjellfotvegen til Fjellfotvegen (ca 1300 m)	Nes k, SVRØ, AFK	Fjellfoten	
	Gsv. Auli – Sørums grense (Ny Rånåsfoss stasjon)	Nes k, SVRØ, AFK	Auli	
	Gsv. Vestsidavegen Svanfossvegen- Fjellheimvegen (600 m)	Nes k, SVRØ, AFK	Brårud	
	Ringveg rundt Årnes i kombinasjon med ny bru over Glomma	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	
	Bedre trafikksituasjonen i undergangen ved Årnes bru	Nes k, SVRØ, AFK	Årnes	

Forslag til fysiske tiltak – Mindre trafikksikkerhetstiltak

Mindre trafikksikkerhetstiltak går inn under kommunens ansvar for utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av eiendom for å utføre de nevnte oppgavene på det kommunale nettet.

Tabell 4 - Forslag til fysiske tiltak – mindre trafikksikkerhetstiltak

Pri.	Tiltak	Ansvar	Område	Kommentar
Prioriterte tiltak				
1	Ensidig fortau langs Svarverudvegen, fra Svarverud bhg til Dragsjøvegen med overgang halvveis på strekket (veglys etableres)	SVRØ/ Nes k	Årnes	
2	Gsv. fra Hovlandvegen til Fenstad skole via Haugsløkkevegen (kjørbar gangveg)	Nes k	Fenstad	
3	Runnivegen – Fortau videre fra skolen og til Seterstøavegen	Nes k	Årnes	
4	Fortau langs Tandbergvegen	Nes k	Auli	Kommer ifm VA-tiltak. Fra hp 260 til hp 1255
5	Etablere opphøyd gangfelt fra Myrstubben til gangfelt FV179	Nes k /SVRØ	Fenstad	
6	Utbedre bussholdeplass ved skole	Nes k	Fenstad skole	
7	Utbedre trafikkforhold ved skole	Nes k	Skogbygda skole	
8	Utbedre trafikkforhold ved skole	Nes k	Runni/Årnes skole	
9	Utbedre trafikkforhold Auli skole / Skredderstuvegen	Nes k	Auli	

10	Gsv mellom Aulifeltet og Rånåsfoss stasjon	Nes k, JBV, Afk	Auli	
Uprioriterte tiltak i vilkårlig rekkefølge:				
	Etablere fotgjengeroverganger ved krysset ifm G/S-vegen. Ses i sammenheng med G/S- veg Heimvard- Rolstad og ved Jokerbutikken til G/S-veg og fra bussholdeplass på Fv177 til Fv179	Nes k /SVRØ	Fenstad	Foreslått i utbygging Grindermåsan Sør
	Oppgradering og utvidelse av bussholdeplass E16	Nes k/ SVRØ/	Opaker	
	Etablering av veglys Hovlandvegen og Movegen	Nes k	Fenstad	
	Hastighetsreduserende tiltak på Sandvegen	Nes k	Opaker	
	Veglys på gang og sykkelveger	Nes k		
	Veglys kommunale veger	Nes k		Vurderes ved en grense på minimum 200 ÅDT (Års døgn trafikk)
	Fartsreduserende tiltak Bjertnesgrenda/Snekkervegen/Sliperi-svingen	Nes k	Bjertnes	
	Bedre trafikksituasjonen rundt Nes Vgs		Årnes	
	Gsveg Høievegen		Årnes	
	Gangkulvert ved Gorolund		Årnes	
	Kryssutbedring Skredderstuvegen/Fv476	Nes k, SVRØ, Utbygger	Auli	

Forslag til fysiske tiltak – Kongsvingerbanen

Forslag til fysiske tiltak på jernbane dreier seg om foreslåtte tiltak på Kongsvingerbanen for å bringe robusthet og reistetid til et bedre nivå. Dette er forhold sett opp i mot Jernbaneverkets ansvarsområde.

Tabell 5 - Forslag til fysiske tiltak – Kongsvingerbanen

Pri.	Tiltak	Ansvar	Område	Kommentar
Prioriterte tiltak				
1	Kryssningsspor	JBV/Nes k	Bodding	
2	Dobbeltspor Årnes - Lillestrøm	JBV		
Uprioriterte tiltak i vilkårlig rekkefølge:				
	Innfartsparkering	JBV/Nes k	Årnes	
	Plattformforlengelse	JBV	Haga	
	Matebuss	Ruter/Nes k	Auli	