



Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---------|---|------------|
| 23/05 | Nes Eldreråd | 02.02.2023 |
| 23/08 | Ungdomsrådet | 02.02.2023 |
| 23/05 | Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne | 07.02.2023 |
| 23/07 | Utvalg for oppvekst, helse og velferd | 07.02.2023 |
| 23/15 | Utvalg for teknikk, næring og kultur | 07.02.2023 |
| 23/14 | Formannskapet | 14.02.2023 |
| 23/11 | Kommunestyret | 28.02.2023 |

Sluttbehandling: Trafikksikkerhetsplan 2023 - 2027

Kommunestyret 28.02.2023:

Behandling:

Tilleggsforslag til Trafikksikkerhetsplan, foreslått av Rune Tranum, Arbeiderpartiet

Nes kommune starter reguleringsplan av GS vei på strekningen Framtun til Fjellfoten. Punkt 2-3-og 6. i planen.

Dette for å se hele strekningen som et tiltak ikke 3 som i planen. Saken prioriteres og Innarbeides i neste økonomiplan.

Begrunnelse. Nes kommune må være i forkant å ha planer for GS veiprojekter. Vi har en lang rekke ønsker, men nå starter vi her. Vi sparer tid på å regulere hele strekningen. Veien er smal osten midtlinjen og all buss og tungtrafikk kjører her. Vi har 2 barneskoler på strekningen. Slike prosjekter er et spleiselag med fylket, og hvis nye Akershus finner finansiering, så er vi klare. Dette er også fremmet inn til Viken. Får vi gjort tiltaket, så er det sammenhengende GS vei fra Runni til Lillestrøm.

Votering 1. avsnitt i formannskapets innstilling:
Enstemmig vedtatt

Votering fjerne 2. avsnitt i formannskapets innstilling:
Enstemmig vedtatt

Votering tilleggsforslag repr. Tranum (Ap):
Enstemmig vedtatt

KST- 23/11 Vedtak:
Kommunestyrets enstemmige vedtak:

Trafikksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Nes kommune starter reguleringsplan av GS vei på strekningen Framtun til Fjellfoten. Punkt 2-3-og 6. i planen.

Dette for å se hele strekningen som et tiltak ikke 3 som i planen. Saken prioriteres og Innarbeides i neste økonomiplan.

Formannskapet 14.02.2023:

Behandling:

Votering:

Innstillingene fra hovedutvalgene ble satt opp mot hverandre. Innstillingen fra utvalget for teknikk, næring og kultur ble vedtatt med 8 stemmer (Ap, Sp, Uavh., Mdg, H)

FS- 23/14 Vedtak:

Trafikksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Gangveg mellom Auli og Rånåsfoss samt etablering av fotgjengerovergang ved stoppested Skredderstuvegen på Auli. Overstående medtas i trafikksikkerhetsplanen iht. Jeanette Storhaugs innspill til planen.

Utvalg for teknikk, næring og kultur 07.02.2023:

Behandling:

Gangveg mellom Auli og Rånåsfoss samt etablering av fotgjengerovergang ved stoppested Skredderstuvegen på Auli, foreslått av Johnny Derås, Miljøpartiet De Grønne
Overstående medtas i trafikksikkerhetsplanen iht. Jeanette Storhaugen innspill til planen

Votering:

Kommunedirektørens forslag med tilleggsforslag fra representanten Johnny Derås (MDG) ble enstemmig vedtatt (11 stemmer).

UTNK- 23/15 Vedtak:

Utvalg for teknikk, næring og kulturs enstemmige innstilling:

Trafikksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Gangveg mellom Auli og Rånåsfoss samt etablering av fotgjengerovergang ved stoppested Skredderstuvegen på Auli. Overstående medtas i trafikksikkerhetsplanen iht. Jeanette Storhaugs innspill til planen.

Utvalg for oppvekst, helse og velferd 07.02.2023:

Behandling:

Tillegg, foreslått av Ole Andreas Sørli-Sidselssønn, Venstre

Administrasjonen bes vurdere helhetlig kommunedelplan for samferdsel som ivaretar kommunens samferdselspolitikk omhandlende trafiksikkerhet, utvikling av kollektiv-, gang-, sykkel- og biltrafikk, helse, klima- og miljøproblematikk, bomiljø mm.

Nes FrP, foreslått av Anita Karin Bue, Fremskrittspartiet

Forslag fra Nes FrP; oversende forslaget fra Eldrerådet; fra 07.06.22 som tillegg.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra representant Sørli-Sidselssønn falt med to stemmer. SV/Rødt og V

Tilleggsforslag fra representant Bue ble trukket.

UOHV- 23/07 Vedtak:

Utvalgets enstemmige innstilling (10 stemmer):

Trafiksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 07.02.2023:

Behandling:

RFMNF- 23/05 Vedtak:

Rådets enstemmige innstilling:

Rådet følger kommunedirektørens innstilling.

Rådet savner imidlertid en oversiktlig plan for videreføring av gangveisystem i Tanbergvegen på Auli.

Ungdomsrådet 02.02.2023:

Behandling:

Saksbehandler utarbeidet en presentasjon, hvor innspillene til UR ble svart ut. Presentasjonen ble gjennomgått av koordinator for UR.

Ungdomsrådet sender inn innspill til overordnede myndigheter og planansvarlig i Viken fylke.

UR- 23/08 Vedtak:

Ungdomsrådets innstilling:

Trafiksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Nes Eldreråd 02.02.2023:

Behandling:

NER- 23/05 Vedtak:

Eldrerådets enstemmige vedtak:

Eldrerådet tar saken til orientering, men ber om at eldrerådets punkt i uttalelse datert 07.06.22 innarbeides i det videre arbeidet.

Kommunedirektørens innstilling:

Trafikksikkerhetsplan 2023 – 2027 med handlingsdel vedtas.

Kommunens administrasjon gis mandat til å spille inn tiltakene i handlingsdelen i eventuelt kommende regionale, fylkeskommunale og eventuelt statlige prosesser. Tiltakene skal vurderes inn mot private reguleringsplaner. Det gis også mandat til at administrasjonen kan igangsette kommunale reguleringsprosesser på bakgrunn av tiltakene som inngår i handlingsdelen.

Vedlegg:

Sluttbehandling Trafikksikkerhetsplan 2023 - 2027

Trafikksikkerhetsplan 2023-2027

Innspill gjennom høring og offentlig ettersyn. Oppsummering og kommentarer

Statens vegvesen, brev av 14.06.2022

Statsforvalteren i Oslo og Viken, brev av 09.06.2022

Bane NOR, brev av 02.05.2022

Øst politidistrikt, e-post av 09.05.2022

MA (Motorførernes avholdsforening) Rusfri trafikk, brev av 06.05.2022

Leder FAU Auli skole

Auli bhg og FAU Auli bhg, innsendt 23.05.2022

FAU Skogbygda skole, innsendt 13.06.2022

SU Fjellfoten skole, innsendt 09.06.2022

FAU Fjellfoten skole, innsendt 09.06.2022

FAU Neskollen skole, innsendt 03.06.2022

FAU Runni usk, innsendt 05.05.2022

Årnes skole, innsendt 16.06.2022

Kommunalt foreldreutvalg (KFU), innsendt 12.06.2022

Opaker Vel, innsendt 21.05.2022

Runnisaga Velforening, innsendt 12.05.2022

Årnes Vel, e-post av 13.06.2022

Nes MDG, innsendt 14.06.2022

Nes Eldreråd, uttalelse 07.06.2022

Nes Ungdomsråd, innsendt 12.05.2022

Nes Friluftsråd, innsendt 11.05.2022

Norges Handikapforbund – Nes og Ullensaker, brev av 12.06.2022

Jeannett Horne Storhaug (Auli), mail av 14.06.2022

Alf Morten Salater-Daljord (Auli), innsendt 23.05.2022

Ann Christin Chant (Aurbergmoen), innsendt 14.06.2022

Jorunn og Hans Walter Andersen (Aurbergmoen), mail av 08.06.2022

Jorunn og Hans Walter Andersen (Aurbergmoen), mail av 08.06.2022 Vedlegg

Ida Westerheim og Silje Tangen Karlsen (Aurbergmoen), mail av 08.06.2022

Arne Johan Gundersen (Fjellfoten), innsendt 09.06.2022

Saksopplysninger:

Se vedlegg 1 for fullstendig saksframlegg.