

Saksprotokoll i Formannskapet - 18.08.2020

Formannskapets vedtak:

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for kryssingsspor ved Bodding, med plankart datert 04.06.2020, bestemmelser datert 08.06.2020 og planbeskrivelse datert 08.06.2020, ut til offentlig ettersyn med følgende endringer:

Rekkefølgekrav § 3.4 endres til:

3.4 Opparbeidelse av gang- og sykkelveg

Ny gang- og sykkelveg(o_SGS) fra dagens bussholdeplass ved Bodung stasjon og frem til omlagt Stensboddingveg med tilhørende trapp (o_SGG), skal ferdigstilles senest samtidig med kryssingssporet.

Del av rekkefølgekrav § 3.3 som omhandler etablering av jordbruksovergang og sikkerhetsgjerder tas ut. Det legges inn et nytt rekkefølgekrav § 3.8:

3.8 Opparbeidelse av planskilte kryssinger

Før eksisterende overganger på km 54119, 54471, 54870, 55351 og 55767 kan stenges skal ny planskilt kryssing ved km 54,471 med tilhørende drifteveger og anlegg ferdigstilles.

Før eksisterende overgang på km 53,419 kan stenges skal ny planskilt kryssing ved km 53,419 med tilhørende anlegg ferdigstilles.

Områder avsatt til o_SVG tilknyttet overgangene skal istandsettes og beplantes for å tilpasse seg eksisterende terreng.

Sikkerhetsgjerder ved eksisterende planoverganger skal være etablert før planfrie kryssinger åpnes.

I høringsperioden gjennomføres følgende prosesser:

1. BaneNor må møte alle berørte grunneiere for å finne bedre løsninger for planovergang hva gjelder jordvern, eventuell innløsning av eiendom og ikke minst vegløsninger som er mer optimale for de berørte grunneierne enn hva dagens forslag innebærer.
2. For å sikre bredest mulig medvirkning inviterer (og gjennomfører) BaneNor til nytt dialogmøte. Alle berørte grunneiere, representanter for administrasjonen i Nes kommune samt det politiske forhandlingsutvalget i Nes kommune inviteres.

Ved å gjennomføre dette anser vi at krav om varsling og medvirkning i henhold til plan- og bygningsloven vil være ivaretatt.

Behandling:

Forslag:

Rådmannens innstilling:

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for kryssingsspor ved Bodding, med plankart datert 04.06.2020, bestemmelser datert 08.06.2020 og planbeskrivelse datert 08.06.2020, ut til offentlig ettersyn med følgende endringer:

Rekkefølgekrav § 3.4 endres til:

3.4 Opparbeidelse av gang- og sykkelveg

Ny gang- og sykkelveg(o_SGS) fra dagens bussholdeplass ved Bodung stasjon og frem til omlagt Stensboddningveg med tilhørende trapp (o_SGG), skal ferdigstilles senest samtidig med kryssningssporet.

Del av rekkefølgekrav § 3.3 som omhandler etablering av jordbruksovergang og sikkerhetsgjerdar tas ut. Det legges inn et nytt rekkefølgekrav § 3.8:

3.8 Opparbeidelse av planskilte kryssninger

Før eksisterende overganger på km 54119, 54471, 54870, 55351 og 55767 kan stenges skal ny planskilt kryssning ved km 54,471 med tilhørende drifteveger og anlegg ferdigstilles.

Før eksisterende overgang på km 53,419 kan stenges skal ny planskilt kryssning ved km 53,419 med tilhørende anlegg ferdigstilles.

Områder avsatt til o_SVG tilknyttet overgangene skal istandsettes og beplantes for å tilpasse seg eksisterende terreng.

Sikkerhetsgjerdar ved eksisterende planoverganger skal være etablert før planfrie kryssninger åpnes.

Representanten Tove Nyhus fremmet følgende forslag på vegne av Senterpartiet, Arbeiderpartiet, Høyre og Fremskrittspartiet:

Planen legges ut på høring ihht rådmannens forslag til innstilling, men det skal i høringsperioden gjennomføres følgende prosesser:

- 1. BaneNor må møte alle berørte grunneiere for å finne bedre løsninger for planovergang hva gjelder jordvern, eventuell innløsning av eiendom og ikke minst vegløsninger som er mer optimale for de berørte grunneierne enn hva dagens forslag innebærer.*
- 2. For å sikre bredest mulig medvirkning inviterer (og gjennomfører) BaneNor til nytt dialogmøte. Alle berørte grunneiere, representanter for administrasjonen i Nes kommune samt det politiske forhandlingsutvalget i Nes kommune inviteres.*

Ved å gjennomføre dette anser vi at krav om varsling og medvirkning i henhold til plan- og bygningsloven vil være ivaretatt.

Representanten Jo Inge Buskenes fremmet følgende forslag på vegne av MDG og SV/Rødt:

Planen legges ut på høring ihht rådmannens forslag til innstilling, men det skal i høringsperioden gjennomføres følgende prosesser:

- 1. BaneNor må møte alle berørte grunneiere for å finne bedre løsninger for planovergang hva gjelder jordvern, tidsforbruk, eventuell innløsning av eiendom og ikke minst vegløsninger som er mer optimale for berørte grunneierne og beboere enn hva dagens forslag innebærer.*
- 2. For å sikre bredest mulig medvirkning inviterer (og gjennomfører) BaneNor til nytt åpent dialogmøte. Invitasjon sendes til lokalt berørte parter, herunder grunneiere, beboere og velforeninger, og til Nes kommunes administrasjon, formannskap og gruppeledere.*
- 3. Beboeres bekymring for støy og vibrasjoner må imøtekommes. Støyskjerming skal vurderes ut fra sumstøy i området.*
- 4. Sidesporet, som nå planlegges dimensjonert til 80 km/t, bør senere kunne brukes som ordinært dobbeltspor. BaneNor må redegjøre for denne muligheten.*
- 5. Bodung stasjon utgjør eneste form for kollektivtilbud på Boddning. I tråd med regional transportplan og internasjonale klimaforpliktelser er det avgjørende at dette tilbudet består og forsterkes. BaneNor bes redegjøre for hvordan dette tenkes gjennomført og hvordan dobbeltsporet påvirker disse planene.*

Ved å gjennomføre pkt. 1 og 2 anser vi at krav om varsling og medvirkning i henhold til plan- og bygningsloven vil være ivaretatt.

Votering:

Representantene Buskenes' og Nyhus' forslag ble satt opp mot hverandre. Repr. Buskenes' forslag fikk 2 stemmer (1 SV/R, 1 MDG) og falt; repr. Nyhus' forslag ble vedtatt med 9 stemmer. Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.