

Nes kommune
Postboks 114
2151 ÅRNES

Saksbehandler:
Kirsti Mobråten Gundersen
Deres ref.: 20/13929-272
Vår ref.: 19/00247-9
Dato: 23.08.2022

Uttalelse til offentlig ettersyn av forslag til kommuneplan for Nes 2022 - 2034

Det vises til offentlig ettersyn av kommuneplan for Nes for perioden 2022 – 2034.

Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (tidligere Akershus), og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Vi viser til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som ble vedtatt av Fylkestinget i 2015.

Samordnet areal og transportplanlegging

For Ruter henger arealbruk nøye sammen med hvordan vi best kan betjene kommunen med et kollektivtilbud.

Overordnet mener Ruter at det er viktig å bygge opp under eksisterende kollektivtilbud i kommunen. På den måten kan kommunen betjenes med kollektivtransport på best mulig måte, og flere kan bruke kollektivtransport i hverdagen. Ruter mener at kommunen i hovedsak bør konsentrere boligutviklingen i gangavstand til jernbanestasjoner og holdeplasser hvor det er buss med relativt høy frekvens. Fortetting i eksisterende tettsteder i kort avstand til kollektivtilbudet er svært viktig. Årnes bør være det prioriterte vekstområdet, og det er bra at det er lagt ut boligområder i tettstedet. Ruter mener at kommunen med fordel kan bygge tett her.

Område B5 bør tas ut. Området ligger langt fra nærmeste tettsted boligene antas å bli i hovedsak bilbasert.

Flere større arealer er i kommuneplanforslaget LNF-områder hvor det er tillat spredt boligbygging. I et areal- og transportperspektiv, mener Ruter at Nes kommune ikke bør legge ut nye boligområder utenfor etablerte tettsteder, eller tillate spredt boligutbygging i LNF-områdene. Nes kommune har også en arealreserve som bør utnyttes. Spredt boligutbygging bygger ikke opp under regionale og nasjonale mål om at trafikkvekst skal skje med gange, sykkel og kollektiv.

Infrastrukturbehov



For å kunne drifte kollektivtilbudet mest mulig effektivt, har bussene behov for både regulerings- og snumuligheter. Vi ønsker å benytte anledningen til å spille inn følgende konkrete behov for snumuligheter i Nes kommune:

Rundkjøring i krysset Hvamsvegen x Melkevegen er et behov som Ruter har meldt om tidligere, og som vi fortsatt har. Alternativet er snumulighet for buss i krysset Hvamsvegen x Tellusvegen. Dette har vært vanskelig å få gjennomført, blant annet fordi arealet ligger i et LNF-område.

Rundkjøring eller snumulighet i krysset Funnefossvegen x Bjertnesgrenda vil kunne legge til rette for å dekke Bjertnesgrenda kollektivt bedre enn i dag.

Med hilsen
Ruter As

Bjørn Oscar Unander
Leder Plan og Infrastruktur

Kirsti Mobraaten Gundersen
Arealplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Liste over mottakere:

Nes kommune
Viken fylkeskommune