

Medvirkningsarbeid med Elevrådet på Fenstad skole

Plan 907 – Detaljregulering for gang- og sykkelveg - Knauserudvegen

Sted: Fenstad skole

Dato: 02.05.2023

Tid: 12:00 – 14:00

Saksbehandler: Harald Grande

Dato utsendt: 08.05.2023

Deltakere	Stilling
Elevrådet ved Fenstad skole, 2 representanter fra 4,5,6 og 7-klasse.	Elever
Merethe Strand	Assisterende rektor
Et utvalg lærere ved skolen	
Harald Grande	Planlegger

Saksnr.	
01	<p>Formål med arbeidet</p> <p>Det skal reguleres og deretter etableres en gang- og sykkelveg fra Fenstad skole til kryss Haugsløkkevegen x Knauserudvegen, samt at kommunen har fått inn en søknad om nydyrking for del av en tilgrensende skog. Begge tiltak vil påvirke elevene ved Fenstad skole og barn og unges interesser. Formålet med arbeidet er derfor å kartlegge elevene sin bruk av området og hvilke utfordringer de mener området har i dag. Dette kan brukes som kunnskapsgrunnlag i utarbeidelsen av reguleringsplan og behandling av søknad om nydyrking.</p>
02	<p>Metode</p> <p>Arbeidet som er utført har mange likhetstrekk med barnetråkkregistreringer. I forkant av møtet ble elevene som deltok forberedt ved at de ble stilt noen spørsmål, som f.eks</p> <ul style="list-style-type: none">- Hvilke steder liker du å være?- Hvilke steder synes du er skumle? <p>Deretter gjennomførte skolen en befaringsreise med elevene, slik at elevene fikk overblikk, samt fikk grunnlag for refleksjon rundt spørsmålene. Medvirkningsarbeidet ble avsluttet med et arbeidsmøte på 1 time, der man systematisk gikk gjennom spørsmål om hvilke steder de likte å oppholde seg, hvor de syklet, hvor det var mye trafikk osv. For hvert spørsmål ble det plassert ut klistremerker på et kart over skoleområdet for å vise områdets kvaliteter og utfordringer.</p> <p>I etterkant av møtet ble det gjennomført en samtale med et utvalg lærere for å kartlegge hvordan de bruker skolens nærområde som et supplement til arbeidet elevene nettopp hadde gjennomført.</p>



Resultat av arbeidet

Gjennom møte var det et stort engasjement fra elevene som var godt forberedt. Under er kartet over skoleområdet med tilhørende tegnforklaring på symbolene elevene selv klistret på:



Figur 1: Oversiktskart etter arbeidsmøtet, der elevene har klistret på lapper.

Gjennom arbeidet fikk vi mange gode innspill, som hjelper oss til å identifisere områder med gode kvaliteter og noen klare utfordringer som må hensyntas gjennom arbeidet.

Skoleplassen er et møtested for ungdom på Fenstad

Skoleplassen brukes mye også etter skolen av både barn og ungdom. Barna synes hovedsakelig at det er gøy å bruke området, men at større barn og ungdom bruker plassen kan gi noen utfordringer. De eldre kan være litt skumle og det kan også være forsøpling, samt aktiviteter som er uønskede på en skoleplass. De øvrige sosiale samlingspunktene på Fenstad ser for øvrig ut til å være jokerbutikken i nord og bensinstasjonen (Bensern) litt sør for skolen.

Det foreligger tydelige utfordringer med trafikkavviklingen rundt skolen

Trafikk og farene det kan medføre var en tydelig utfordring som barna fremhevet. Vi kan dele utfordringene i tre.

- Trafikk langs fv. 177 Eidsvollvegen fremsto som den minste av de tre utfordringene, der støy og mye trafikk ble trekt frem.
- Eksisterende busslomme anses som for liten, her ble det raskt uoversiktlig for barna. De mener derfor at den bør utvides. Det er også en utfordring at baller og lignende går over gjerdet og ut i veien.
- Den største utfordringen er rundt eksisterende parkering og snuplass for buss. Her var det flere som følte seg utrygge i det som ble betegnet som daglig kaos elevene måtte navigere seg gjennom. Grunnen til utfordringene er at området brukes hyppig som kiss and ride løsning. På vinteren brukes også snøhauger fra snømåking som lekeelement, der barn aker i trafikkområdet.



Figur 2: Bilde fra parkeringsplassen.

Skoleplassen er godt likt av elevene

Det var stort engasjement rundt bruken av skoleplassen i skoletiden. Det er tydelig at arealene i umiddelbar nærhet til hovedbygningen på skolen er hyppigst brukt, da særlig ballbingen og tilgrensende ballbane. Bruken av skoleplassen virker noe oppdelt med tanke på klassetrinn, der de større barna bruker ballbingen hyppigst, mens de lavere alderstrinnene liker seg best i eplehagen, vest på skoleplassen.

Området i øst består av blant annet skog og basketbane og er tilgjengelig i friminuttene. Området er mindre brukt, med unntak av noen spesialaktiviteter, som når det lages skøytebane i området på vinteren. Her er det ellers forskjellige funksjoner som BMX-bane, som ble trukket frem som en morsom aktivitet.

Nærliggende skog som nå er hugd var høyt verdsatt

Barna snakket mye om hvordan nærliggende skog der det foreligger søknad om nydyrking var mye brukt. De fortalte om spesifikke arrangement, som juleavslutning med fakler, så vel som generell bruk av en lavo som var i skogen. De klistret derfor på en tommel ned for at skogen nå var borte, men hadde ellers flere positive klistremerker for den tidligere bruken av skogen.

Sykkel er et hyppig brukt fremkomstmiddel

Sykkel virket til å være et hyppig brukt fremkomstmiddel for mange av barna og fremstår som det foretrukne fremkomstmiddelet. Avstandene kan være store til skolen, der sykkel ofte kan være det eneste alternative fremkomstmiddelet til bilen.

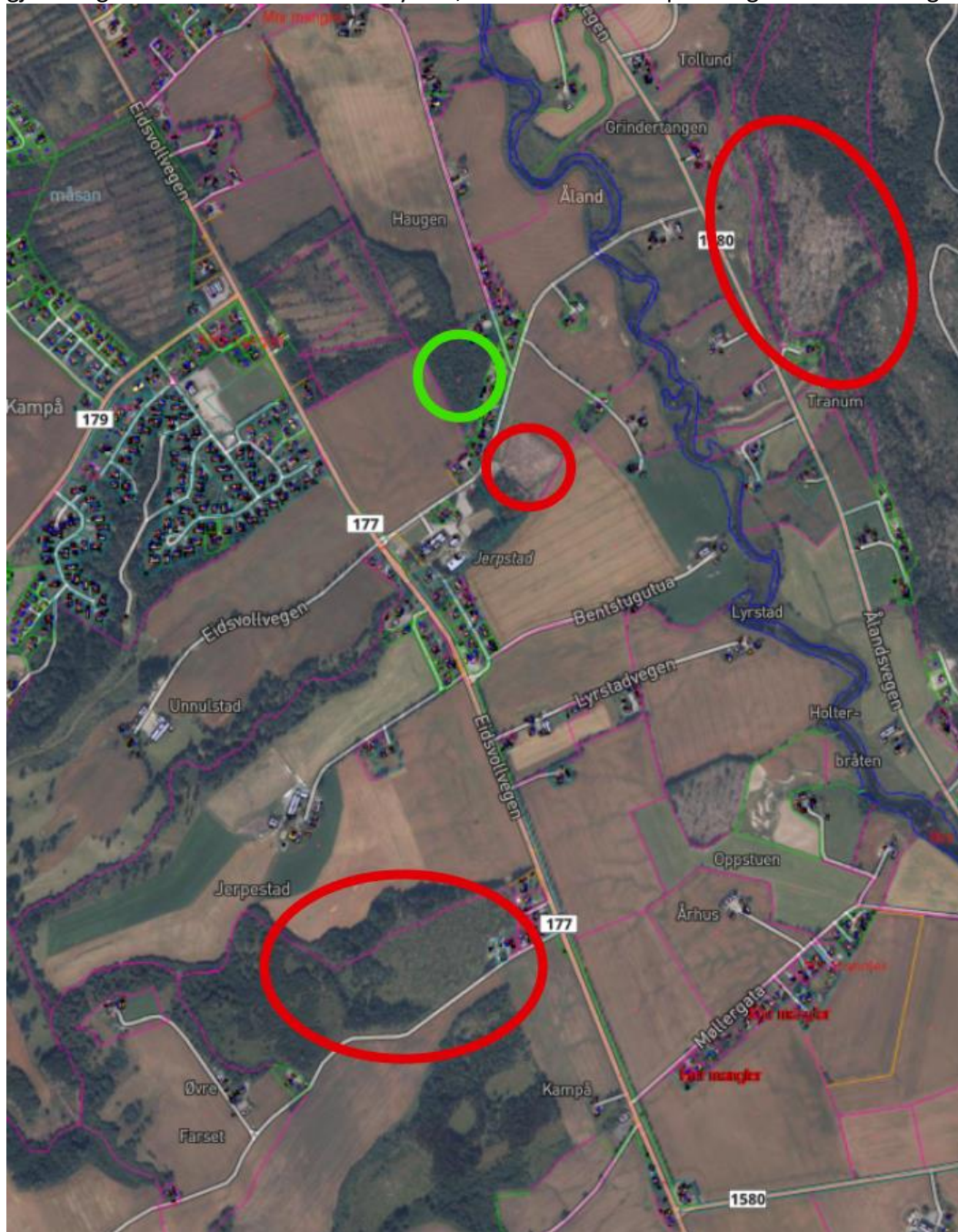
04

Tilbakemelding fra lærere

I etterkant av arbeidsmøtet med elevene ble det gjort en gjennomgang med et utvalg av skolens lærere for å gå gjennom resultatet, samt supplere det med erfaringer lærerne har fra skolehverdagen. Under er noen hovedpunkter fra møtet.

Tilgjengelige skoger og turområder forsvinner – Nærliggende skog var viktig

Skolen har en utfordring ved at omkringliggende turmuligheter i skogområder forsvinner, da skogen hugges ned. I oversiktskartet under er tre mulige turmuligheter nå forringet, der bare en gjenstår i det umiddelbare nærområdet. Skolen har forståelse for at det skal drives normal skjøtsel av skogen, men ser gjerne også at deres interesser hensyntas, slik at man kan se på muligheten for å unngå flatehogst.



Figur 3: Viser skoger som ble brukt til tur tidligere i rødt. Skog i grønt kan fremdeles brukes.

Turmuligheten som gjenstår består av tett skog, som også gjør den kald. I tillegg er det dumpet avfall i skogen tidligere, som gjør at man finner kniver o.l. Skogen som nylig er fjernet, der det foreligger søknad om nydyrking, var svært viktig for skolen. Dette var den eneste skogen som lå nært nok til at førsteklasinger kunne bruke den og allikevel rekke tilbake på toalettet ved behov. Skogen hadde flere funksjoner og ble brukt av samtlige klassetrinn.

Skolen er positiv til å trekke gang- og sykkelvei inn i skogen øst på skolegården, men det må være et alternativ til de som ikke skal til skolen

I møtet presenterte saksbehandler foreslått løsning om å trekke gang- og sykkelveien rundt snuplass for buss og parkering for å unngå at barna krysser funksjonene på vei til skolen. Skolen er i hovedsak positiv til løsningen, men påpeker viktigheten av at man også har en struktur langs veien for øvrige myke trafikanter. Gang- og sykkelvegen bør derfor også knytte seg opp mot eksisterende fortausstruktur.

Dersom det er mulig ønsker skolen overskuddsmasse fra prosjektene for å skape en akebakke.

Med tanke på alle byggeprosjektene som nå skal gjennomføres ønsker skolen eventuell overskuddsmasse for å bygge opp litt terreng på skoleplassen. Hovedsakelig for bruk som akebakke på vinteren. Bilde under viser ønsket plassering for akebakken.



Figur 4: Viser ønsket plassering for akehaug.

Det bør være en nøytral samlingsplass for ungdom på Fenstad

At skolen brukes også etter skoletiden er positivt. Man ser derimot at noe av bruken er uheldig, som gjør barneskoleelever ukomfortable. Det bør derfor sees på muligheten for å etablere et annet naturlig og offentlig samlingssted på Fenstad, gjerne i form av en tuftepark.

Det er behov for øvrige trafiksikringstiltak

	<p>Det er behov for øvrige trafikksikringstiltak rundt skolen. Dette gjelder særlig kryss Knauserudvegen x Eidsvollvegen. Her er det en del villkryssing i dag og fortausstruktur langs Knauserudvegen er ikke trukket helt ut til gang- og sykkelveg langs Eidsvollvegen. Fortau bør etableres og det bør vurderes om et nytt krysningpunkt for myke trafikanter skal etableres. Ellers bør også krysningpunkt over Knauserudvegen i krysset merkes.</p>
--	---

